



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-113636-2/ČJ-2024-070206

Frýdek-Místek 29. dubna 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 6/6Magistrát Města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek**Žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na PK – stanovisko**
K č. j. MMFM 81278/2024

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, obdržel žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Navrhovatel: JANKOSTAV s.r.o., Štěpaňákova 714/31, 719 00 Ostrava-Kunčice, IČO: 25855581, kterou na základě plné moci zastupuje NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675

Místo: Obec Horní Tošanovice, na silnici č. III/4762, III/4733h, II/648, III/4735 k.ú. Horní Tošanovice

Účel: Realizace stavby „D 48 Hnojník, rampy v km 62,00 provozního staničení“, obnova povrchu ramp exitu 62 za jejich úplné uzavírky.

Termín: od 26.05.2024 do 30.06.2024

Osoba zodpovědná za PDZ: Radomír Macoszek, č. tel.: 731 513 173, JANKOSTAV s.r.o.

K předložené žádosti Vám sdělujeme následující:

Dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nemá námitek k navržené přechodné úpravě provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, dle předložené dokumentace, za dodržení těchto podmínek:

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: +420 974 732 259
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

- svislé dopravní značení č. A 15 „Práce na silnici“ bude doplněno o výstražné světlo typu 1 nebo bude umístěno na fluorescenčním žlutozeleném podkladu,
- v dotčeném úseku pozemní komunikace bude vždy umožněn a zajištěn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno jen na nezbytně nutnou dobu,
- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno,
- dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem,
- vyžádá-li to bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích, bude doplněno další přechodné dopravní značení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Mgr. Jan Gruszka

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení