



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-95912-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 14. dubna 2025

Počet stran: 2

Přílohy: 3/3Magistrát Města Frýdku-Místku  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 01 Frýdek-Místek**Žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na PK**  
K č. j. MMFM 81818/2025

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, obdržel žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

**Navrhovatel:** SAS 4 FINISH s.r.o., Boloňská 603/15, 109 00 Praha, IČ: 29140251**Místo:** Horní Tošanovice, silnice III/4762**Účel:** provádění stavebních prací v rámci stavby „CT Park Tošanovice“.**Termín:** od 14.04.2025 – 20.06.2025**Osoba zodpovědná za PDZ:** Jaroslav Tvrdoň, tel. 603 244 069

K předložené žádosti Vám sdělujeme následující:

Dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nemá námitek k navržené přechodné úpravě provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, dle předložené dokumentace a žádosti, za dodržení těchto podmínek:

- v situaci přechodného dopravního značení fáze 1 a fáze 2 bude na začátku pracovního úseku umístěno 5 směrovacích desek (Z4a), kdy na každé směrovací desce bude

Beskydská 2061  
738 19 Frýdek-Místek

instalováno výstražné světlo typu 1. Konec pracovního úseku bude ukončeno dopravním zařízením č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, které bude doplněno o 3 výstražná světla typu 1 a svislým dopravním značením č. C4a „Příkazany směr objíždění vpravo“ viz schéma B/5.1 TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Za pracovním úsekem bude umístěno svislé dopravní značení č. B26,

- v situaci přechodného dopravního značení –p racovní schéma mimo komunikaci bude dodržena šířka jízdního pruhu min 2,75 m viz schéma B/3 TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- v dotčeném úseku pozemní komunikace bude vždy umožněn a zajištěn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno jen na nezbytně nutnou dobu,
- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno,
- dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem,
- vyžádá-li to bezpečnost a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích, bude doplněno další přechodné dopravní značení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Mgr. Jan Gruszka

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení