



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-85845-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 30. března 2026

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1Magistrát Města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek**Žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na PK – vyjádření**
K č. j. MMFM 99619/2026

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, obdržel žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Navrhovatel: TRABBAU a.s., Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, IČO: 28582675**Místo:** Obec Horní Tošanovice, na místní komunikaci pozemek p.č. 883 k.ú. Dolní Tošanovice**Účel:** Realizace stavby „Horní Tošanovice, č. parc. 94/4“, protlaky a výkopy s uzavírkou MK.**Termín:** od 06.5.2026 do 15.5.2026**Osoba zodpovědná za PDZ:** Petr Hruška, č. tel.: 777 358 790, TRABBAU a.s., Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 – Vinohrady

K předložené žádosti Vám sdělujeme následující:

Dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nemá námitek k navržené přechodné úpravě provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, dle předložené dokumentace a žádosti, za dodržení těchto podmínek:

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- vlastníci nemovitostí přímo dotčených uzavírkou budou o rozsahu dopravního omezení v dostatečném předstihu předem informováni,
- v dotčeném úseku pozemní komunikace bude vždy umožněn a zajištěn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému (např. pomocí přejezdových plechů),
- dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno jen na nezbytně nutnou dobu,
- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem,
- vyžádá-li to bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích, bude doplněno další přechodné dopravní značení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Mgr. Jan Gruszka

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení